



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด
และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท

บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ธันวาคม
2568



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา ซึ่งตั้งอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร ทำให้มีประชากรจำนวนมากอาศัยอยู่ และมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) ซึ่งมีปริมาณรถหนาแน่นเกินขีดความสามารถของถนนจุดตัดและทางแยกจำนวนมาก ดังนั้นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง อีกทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงชนบท สาย ปท.3004 และถนนโดยรอบเพื่อรองรับการเปิดสวนสัตว์แห่งใหม่ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

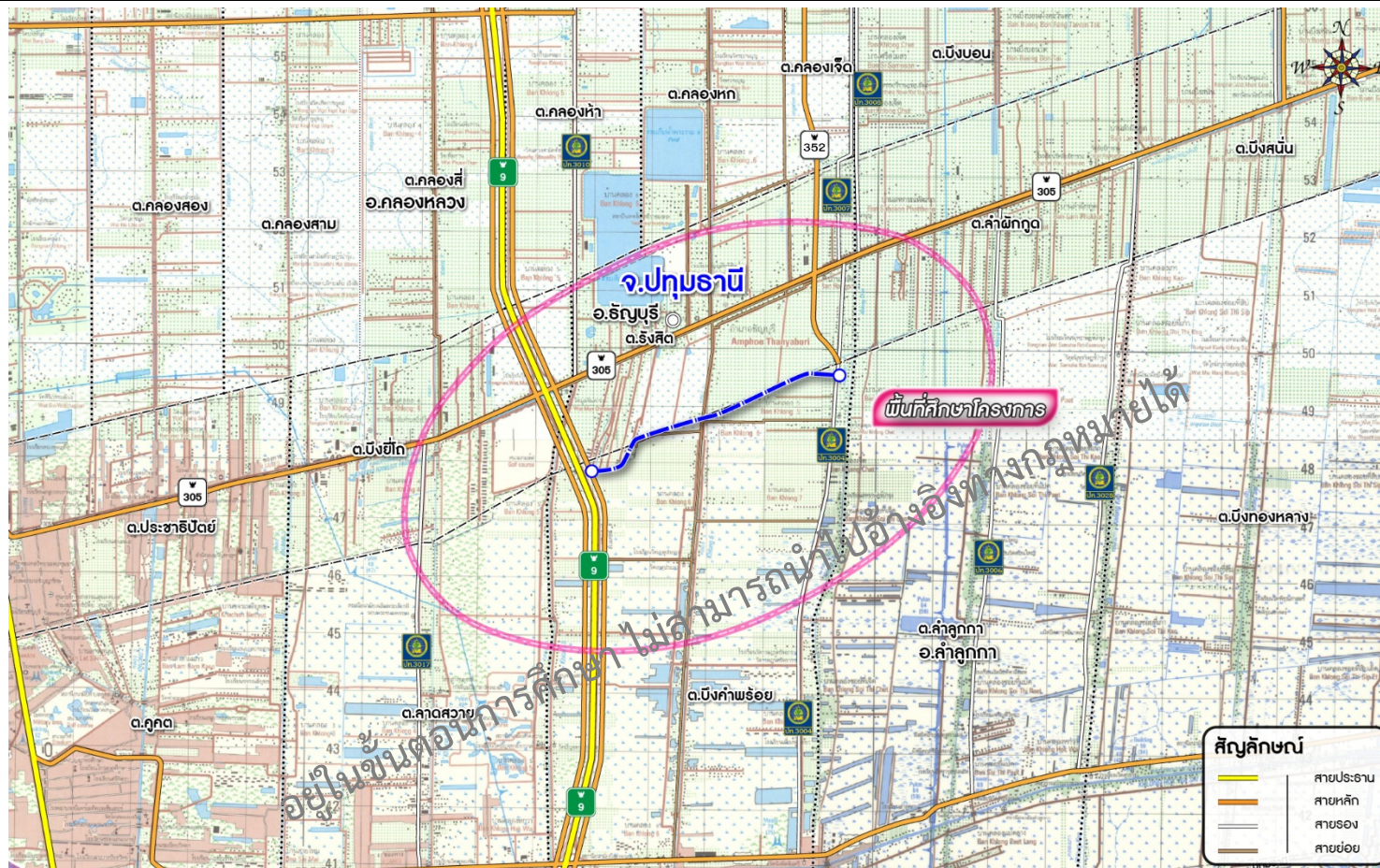


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท
บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยแนวเส้นทางเบื้องต้นมีระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 4-1



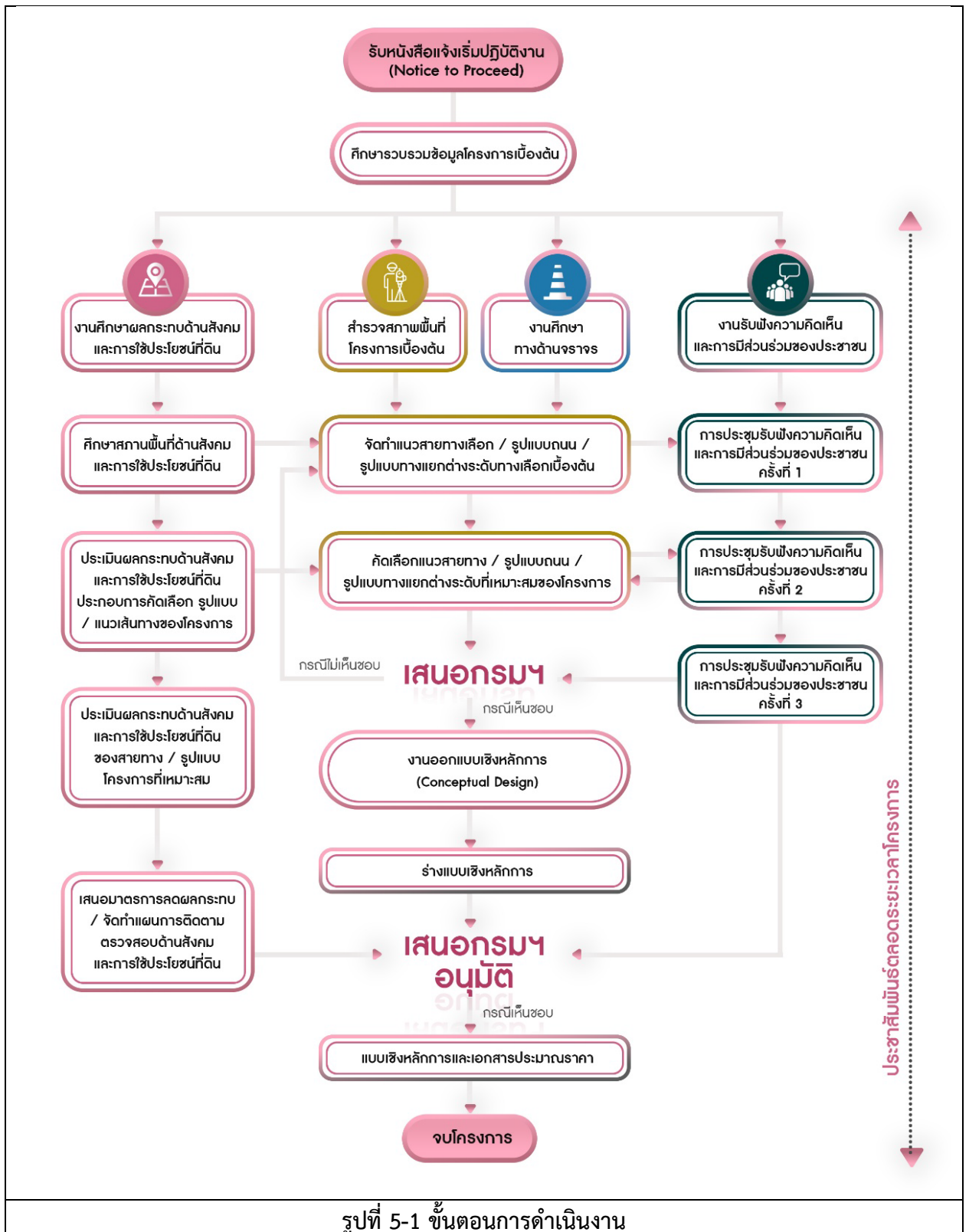
รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

5. ขั้นตอนการดำเนินงาน





6. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ

ทั้งนี้ ในการศึกษาต้องมีการรวบรวมข้อมูลด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุม เพื่อนำไปใช้ประกอบการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และการเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบทางลบต่อชุมชนน้อยที่สุด โดยได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

- 1) การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม: เป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ
- 2) การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน: ศึกษาปัจจัยสิ่งแวดล้อมภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- 3) การตรวจสอบปัจจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ: จากขั้นตอนการศึกษาในข้อ (2) เป็นการตรวจสอบประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางและรูปแบบทางต่างระดับ เพื่อคัดเลือกปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะคัดเลือกเฉพาะปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบและมีความแตกต่างกันในแต่ละแนวทางเลือกและสามารถนำมากำหนดระดับของน้ำหนักคะแนนที่แตกต่างกันได้
- 4) การประเมินผลกระทบเบื้องต้น: เป็นการประเมินผลกระทบเบื้องต้นด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงผลกระทบต่อยังสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยทำการประเมินทั้งทางบวกและทางลบรวมถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้ง 4 ประเภท โดยเปรียบเทียบระดับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการและ/หรือหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับทั้งในและต่างประเทศ แบ่งระดับความรุนแรงหรือขนาดของผลกระทบออกเป็น 4 ระดับ คือ ไม่มีผลกระทบหรือผลกระทบต่ำมากอย่างไม่มีนัยสำคัญ (0) ผลกระทบระดับต่ำ (1) ผลกระทบระดับปานกลาง (2) และผลกระทบระดับสูง (3)

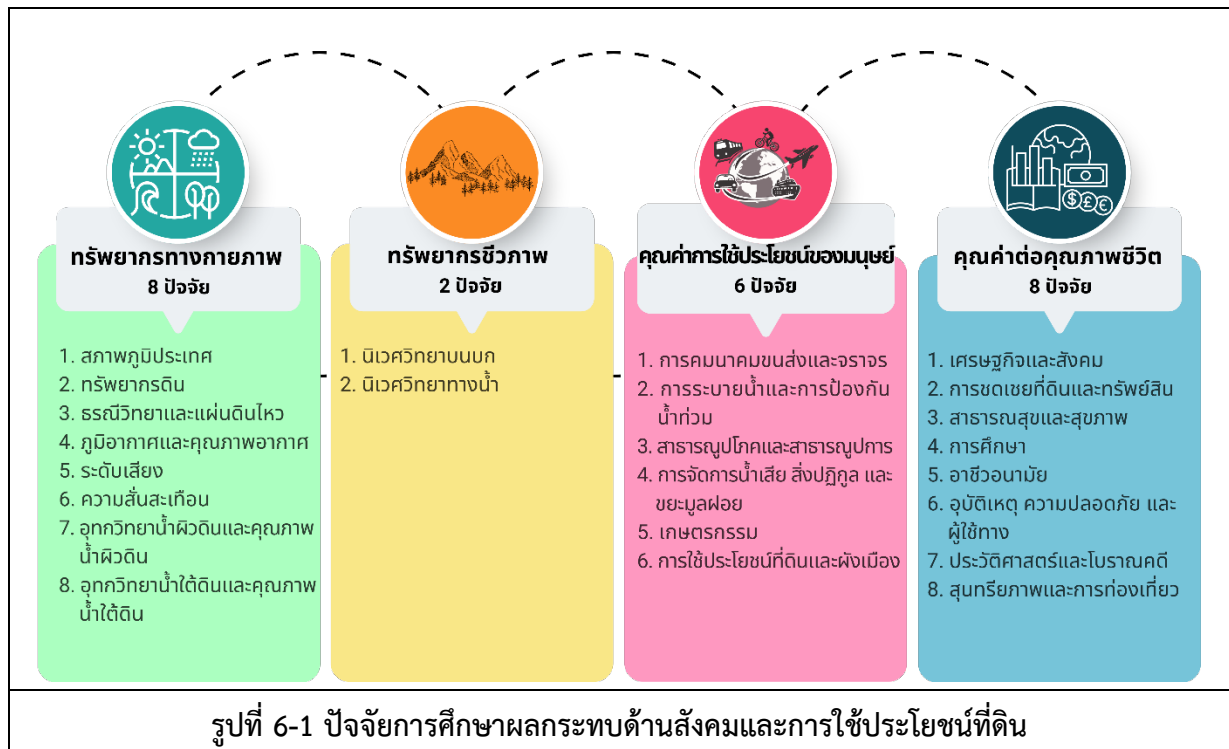


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

- 5) การสรุปประเด็นสิ่งแวดลอมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ: การสรุปประเด็นหรือปัจจัย สิ่งแวดลอมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- 6) การกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดลอม: การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน สิ่งแวดลอมจะเสนอให้สอดคล้องกับระดับผลกระทบที่ได้ทำการประเมิน เพื่อให้โครงการนำไปใช้ เป็นแนวทางดำเนินงานในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการ ในประเด็นสิ่งแวดลอมที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ปัจจัยสิ่งแวดลอมที่ทำการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อให้ได้ผล การศึกษาที่เหมาะสมและถูกต้องบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยประยุกต์ใช้แนวทางการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ โดยกลุ่ม คมนาคม กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดลอม เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดลอมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 27 ก ลงวันที่ 19 เมษายน 2561) โดยจะพิจารณา ถึงความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แบ่งตาม หัวข้อทรัพยากรหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพจำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 6-1





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นตัวแทนคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาและเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับนำมาประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตลอดจนเป็นแนวทางในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยมีปัจจัยที่ดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างในภาคสนาม เช่น การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และสภาพเศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การเก็บแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจสังคม และการสำรวจสภาพพื้นที่

7. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

7.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญโครงการหรือข่าวสารของการพัฒนาโครงการ ทั้งข้อดีและข้อจำกัดในการพัฒนาโครงการไปยังผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาโครงการ
- 2) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้มีส่วนได้เสีย มีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น
- 3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผล กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

7.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

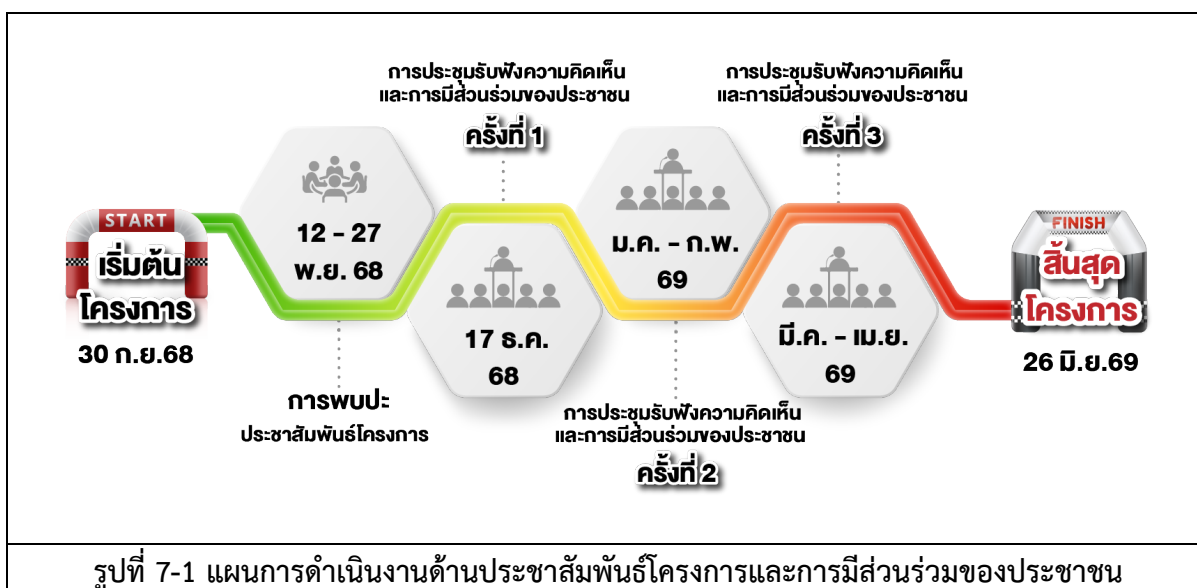
การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของประชาชน โดยมีกิจกรรมแสดงดังรูปที่ 7-1 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
- 2) การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการในช่วงต้นของการศึกษาโครงการก่อนมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแนะนำโครงการกับหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ตลอดจนสืบค้นรวบรวมข้อมูลชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ
- 4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบแก่ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
- 5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



8. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : 02 192 3139

โทรสาร : 02 192 3139

เว็บไซต์ : <https://pathumthani.drr.go.th/>

อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595

โทรสาร : 0 2066 6595

อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com





กรมทางหลวงชนบท

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2192 3139

โทรสาร : 0 2192 3139

เว็บไซต์ : <https://pathumthani.drr.go.th/>

อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595

โทรสาร : 0 2066 6595

อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrthanyaburi.lamlukka@gmail.com



www.แก้ปัญหาราจรถัญบุรี-ลำลูกกา.com



Line Official Account

ID: @069etfad



ดาวน์โหลดเอกสาร